

Základní technický popis schváleného typu vozidla č. 725/V./74

Vystavený dne 5.7.1974 jako příloha k osvědčení o technické způsobilosti typu vozidla č. 725, č. j. 8074/70 z 27.3.1970 pro vyplnění technického průkazu vozidla. 31.12.1974

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do

1	a) druh vozidla	Osobní automobil
	b) tovární značka, typ	FIAT 128 AR - Rallye
2 Podvozek	a) výrobce	FIAT S.p.A.Torino -Itálie
	b) výrobní číslo/rok výroby	
3 Motor	a) výrobce	FIAT Torino
	b) typ	128 AR 000
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) plný výkon KW při ot. min. ⁻¹	49,28/6200
	e) zdvihový objem válců (cm ³)	1290
	f) palivo	BA 96
4 Karosérie	a) výrobce	Fiat S.p.A.
	b) druh	tudor samonosná
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) barva	
	e) počet míst — k sezení — k stání — lůžek	4
	f) zatížení střechy (kg)	
	g) objem cisterny — skříně (m ³)	
	h) ložná plocha — délka/šířka (mm)	
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) — délka	3886
	— šířka	1590
	— výška	1390
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	820
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	400
	c) celková (kg)	1220
	d) povolené tlaky náprav — přední (kg)	610
	střední — zadní (kg)	610

7 Kola, pneumatiky	a) druh kol —	jednoduchá disková		
	b) rozměr a druh pneumatik (obručí) — přední	145 - 13 Radiál		
	střední a zadní	- "-		
	c) rozměr a druh ráfků — přední	4,5 J - 13		
	střední a zadní	- "-		
	d) počet náprav — z toho poháněných	2/1 - přední		
	e) rozvor (mm)	2448		
8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	149		
9	Brzdy (druh) provozní ano; parkovací ano ; nouzová ano; odlehčovací ne (ano/ne);			
10	Spojovací zařízení — druh (typ)			
11	Celková okamžitá*) hmotnost připojného vozidla	— brzděného (kg)		
		— nebrzděného (kg)		
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*) (kg)			
13	Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹	ČSN 9,1	při rychlosti 100	km . h ⁻¹
		EHK	město 90 km . h ⁻¹	120 km . h ⁻¹
14	Vnější hlučnost vozidla — stojící	dB(A), za jízdy		dB(A)
Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.) Povolené trvalé výjimky z ustanovení vyhl.č. 32/1972 Sb.: § 16 - parkovací brzdění udrží vozidlo bez protáčení kol na svahu pouze 22 % § 36 - osvětlení SPZ je provedeno pouze zespodu § 56 - nižší frekvence stěračů je pouze 12 cyklů / min. Okamžitá celková hmotnost vozidla s nebržděným přívěsem nesmí přesáhnout 1600 kg.				

*) Nehodící se škrtněte